

FAUSKE STASJON  
CONTAINERTERMINAL  
NORDLANDSBANEN KM 674,5  
GK 4000,1-2

postterminal

Det er foretatt grunnundersøkelser for prosjektert containerterminal ved Fauske stasjon. Foruten stikkboringer for påvisning av torvdybde er det tatt opp seks prøveserier. På to av prøvene er det utført konsolideringsforsøk.

Under torvlaget som er ca. 1,5 m tykt er det silt, - noe sand og leirholdig. Skjærfastheten er ca. 2 - 2,5 t/m<sup>2</sup>.

Analyse av prøvene fremgår av tegning nr. 1. Tykkelsen av torvlaget, bestemt ved stikkboringer fremgår av tegning nr. 2.

Torvlaget forutsettes fjernet før utlegging av bærelag. Fundament for kranskinner må plasseres i naturlig grunn. Til tross for avdekning av torvlaget må det regnes med en del setninger.

Generelt kan man for fundamenter i siltlaget regne med en tillatt belastning på grunnen av 10 t/m<sup>2</sup>. For eventuelle kranskinnespor er det imidlertid setningene som blir avgjørende for fundamenteringen idet containerkraner av den type NSB hittil har bygget er meget følsomme for deformasjoner i grunnen. Det forutsettes derfor at man kommer tilbake til fundamenteringen hvis det blir aktuelt å bygge kranskinnespor.

*H. Larsson*

*H. Nilsen*